



**SunForest**  
PROFESIONÁLNÍ TECHNIKA PRO PRÁCI V LESE

**Sun Forest s.r.o.**

Mírová 340  
CZ 51101 Turnov  
Tel: 736 770 348

---

### *Lesní kolový traktor HSM 805 HD*

---

#### **V základní výbavě stroje naleznete:**

- Silný čtyř-válcový motor Volvo Penta o výkonu 129kW - 175 koní, TIER 4f.
- **Hydrostaticko – mechanický pohon:** zde je použita novinka od firmy Rexroth, Serie 71. Jedná se o inteligentní spojení pojezdového čerpadla a pojezdového motoru. Velkou výhodou je dosažení rychlosti až 14 km/hod bez nutnosti řazení. Tento systém je doplněn dvoustupňovou přídatnou převodovkou od německého výrobce NAF. Výhoda tohoto systému pohonu je ve velkých brzdících možnostech (přibližování z kopce) a není nutné při krátkém popojíždění řadit.
- **Pohon** se dále převádí na portálové nápravy NAF. Jedná se o nejlepší nápravy na trhu. Tento typ náprav se používá u strojů HSM 904. Samozřejmostí jsou 100% uzavíratelné mechanické uzávěrky. Uvnitř integrované lamelové dvou-okruhové brzdy jsou v olejové lázni.
- **Hydraulický systém** se skládá z pracovního čerpadla (hydraulická ruka, naviják atd.), pojezdového čerpadla, pojezdového motoru, nouzového čerpadla a dvou rozvaděčů. Jeden rozvaděč je na hydraulické ruce (ovládá kompletní funkce na ruce) a jeden v přední části stroje (ovládá štíty, zatáčení a ost. funkce). V obou případech se jedná o rozvaděče Rexroth M4-12. Další ventily jsou umístěny na navijáku a na rámu. Výhodou celého hydraulického systému, je použití trubek všude, kde je to možné. Toto nákladné řešení má výhodu ve velké přehlednosti celého systému. U konkurenčních strojů se používá levné řešení s hydr. hadicemi. Najít závadu v tomto „salátu“ hadic stojí opravdu hodně času. Následná výměna hadice je často spojena s několika hodinovým rozpojováním hadic, spojené s velkým únikem oleje. U HSM je přístupnost k rozvaděčům a jiným pracovním částem vzorná. Často je nutné jen odstranit kryt nebo zvednout kabinu. U konkurence jsou často tyto části doslova skovány.



- Hydraulický systém je naplněn syntetickým esterem Panolin HLP SYNTH s kleenoil mikrofiltrací WGK 1. Tento systém má výhodu v prodloužené výměně až na 4000 Mth, v závislosti na aktuálním stavu oleje. Jedná se o ekologický olej nejvyšší

Údaj o zápisu: Společnost zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vložce číslo 23381  
IČO:27511529 DIČ:CZ27511529

[www.sunforest.eu](http://www.sunforest.eu)

[info@sunforest.eu](mailto:info@sunforest.eu) ; [prodej@sunforest.eu](mailto:prodej@sunforest.eu)

FB- <https://www.facebook.com/sunforestsro/>



**SunForest**  
PROFESIONÁLNÍ TECHNIKA PRO PRÁCI V LESE

**Sun Forest s.r.o.**

Mírová 340  
CZ 51101 Turnov  
Tel: 736 770 348

kvality. Na přání je možné dodat stroj s minerálním olejem.

- Pneumatiky jsou Nokian Forest King TRS LS-2 23.1 -26. Na přání je však možné zvolit i jiný typ pneu, i jiného výrobce
- **Elektrický systém** je napájen 90A alternátorem nebo 2 x 56Ah suché a bez-údržbové Optima baterie. Elektrická instalace je od firmy Neumatic. Všechny kabely jsou označeny čísly a je na nich napsáno, odkud a kam vedou. Konektory umístěné na vlhkých místech jsou vodotěsné. Všechny pojistky, relé a řídicí jednotky jsou umístěny na jednom místě ve střeše kabiny. Tento systém dokáže ušetřit velmi mnoho času při opravě (není nutné rozdělovat žádné kryty, vyndávat sedadla, rozebírat palubní desku atd.). Řídicí jednotky jsou spojeny CAN-BUS jednotkou s možností kontroly funkčnosti uživatelem. Velký přehledný barevný displej v kabině umožňuje kontrolu všech provozních částí. Je zde znázorněna teplota chladicí kapaliny, všech olejů včetně tlaku, sepnutí uzávěrek atd. Samozřejmostí je možnost nastavení všech funkcí pro 5 operátorů.



- **Prostorná bezpečnostní kabina** je přezkoušená ROPS, FOPS a OPS. Kabina je dobře odhlučněná, vybavená topením a automatickou klimatizací v jednom vzduchovém rozvodu, elektricky otočným odpruženým vyhřívaným sedadlem s veškerým ovládáním pojezdu a hydraulické ruky, umožňující práci ve všech pozicích natočení. Na sedadle je umístěn barevný informační display a ovládání plynu s brzdou. Ovládání jízdy je na otočné podlaze sedadla.
- **Rám** traktoru je vyroben z vysoce-pevnostních ocelí. V rámu je integrována nádrž oleje a nafty. V přední části je umístěn motor, pohon, nádrže a kabina. V zadní části je naviják, hydraulická ruka a klanice. Obě části jsou spojeny otočným kloubem s integrovanou stabilizací a písty zatáčení. Tyto jsou oproti konkurenci velmi silné a skované před případným poškozením. Obě části se vyznačují velmi přehledným uspořádáním rozvodů oleje a elektriky. Při konstrukci byli kladeny velké nároky na celkovou stabilitu stroje, snížení těžiště a dlouhou životnost. Rozdělení hmotností je 60% přední a 40% zadní část.
- **Naviják** je dvoububnový ADLER HY 20SG, 2x10tun, dodávané v sérii bez lan. Vejde se sem 100 metrů 14 mm lana. Adler navijáky jsou poháněny hydraulickým dvou-stupňovým motorem s čelním ozubením. Na centrální 6x uložené hřídeli jsou umístěny bubny i integrovanou spojku a pásovou brzdou. Naviják pracuje s tlakem pouze 90-110 bar. Všechny magnety a měřicí body jsou umístěny na přehledném a lehce dostupném místě. Jednoduchá konstrukce a kvalitní materiály zaručují dlouhou životnost, bez velkých nároků na údržbu.

Údaj o zápisu: Společnost zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vložce číslo 23381  
IČO:27511529 DIČ:CZ27511529

[www.sunforest.eu](http://www.sunforest.eu)

[info@sunforest.eu](mailto:info@sunforest.eu) ; [prodej@sunforest.eu](mailto:prodej@sunforest.eu)

FB- <https://www.facebook.com/sunforestsro/>



**SunForest**  
PROFESIONÁLNÍ TECHNIKA PRO PRÁCI V LESE

**Sun Forest s.r.o.**

Mírová 340  
CZ 51101 Turnov  
Tel: 736 770 348

- Zadní štít je vyroben z několika druhů materiálů a je zvedán díky dvěma silnými pístnicemi. Spodní hrana je z tvrdokovu Hardox, který zaručuje dlouhou životnost. V horní části jsou umístěné kladky. Těchto kladek je velké množství v závislosti na účelu použití. Horní hrana štítu může být rovná, ozubená s výsuvnými kladkami. Případně je možné zde umístit svěrný oplén. Na zadní štít se také montuje tažné zařízení na odnímatelné konstrukci. Celková šíře je 2200 mm.
- **Hydraulická ruka** je Epsilon, typ M80R59, o celkové délce 5,9 metrů, s rotátorem Epsilon FG43S, na přání je možnost namontovat i jinak dlouhou a silnější ruku s možností většího drapáku, nebo naopak harvesterové hlavice.
- Celková šíře stroje 2640 mm
- Přední štít se šíří 2000 mm



Údaj o zápisu: Společnost zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vložce číslo 23381  
IČO:27511529 DIČ:CZ27511529

[www.sunforest.eu](http://www.sunforest.eu)

[info@sunforest.eu](mailto:info@sunforest.eu) ; [prodej@sunforest.eu](mailto:prodej@sunforest.eu)

FB- <https://www.facebook.com/sunforestsro/>